

# PåGång

## Obs!

**Påverka beslutsfattarna i EU genom att svara på FIVAs enkät – senast den 31 maj!**

Under våren 2014 genomför FIVA för andra gången ett europeiskt socioekonomiskt forskningsprojekt i 15 EU-länder. Information och enkät på [www.mhrf.se/fivaenkät2014](http://www.mhrf.se/fivaenkät2014).

GS

Ansvarig utgivare:

Peter Edqvist

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska  
Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,

6 tr, 171 54 Solna

Tel: 08-30 28 01

Fax: 08-31 27 06

E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)

Hemsida: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se)

## Nytt utseende! Och tydligare verksamhet.

**För att bli tydligare utåt med att visa vad Motorhistoriska Riksförbundet gör har den grafiska profilen setts över.**

MHRFs uppdaterade logotyp ser du på sidans övre vänstra hörn. Inte bara logotypen har renodlats, utan även beskrivningen av vår verksamhet. Vilka vi är och vad vi gör sammanfattas i denna så kallade boilerplate;

***För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.***

***MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas.***

***Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.***

**Mer utförligt vad vi gör** kan du se på vår hemsida [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) samt i sammanfattningarna i detta nyhetsblad och på MHRFs informationssida varje månad i Classic Motor.

Har du frågor är du välkommen att höra av dig via kontaktuppgifterna nedan.

**Även MHRF-försäkringen** har uppdaterats. Utöver logotypen som (här intill) är årets nyhet gällande försäkringen att premien för fordon till och med 1950 sänkts när det gäller rullande renoveringar. Likaså för dem med avvikelser. Och att mopeder till och med 1984 kan försäkras!

Läs mer om MHRF-försäkringens nyheter i årets försäkringsinformation som delats ut via klubbarna eller via [www.mhrf.se/forsakring](http://www.mhrf.se/forsakring).

*Göran Schüsseleder, redaktör MHRF*



**FÖRSÄKRINGEN**

## Fira Motorhistoriska Dagen den 6 juni

**Fira Sveriges rullande kulturarv den 6 juni på en folkfest nära dig!**

Den 6 juni varje år firar vi Motorhistoriska Dagen. Över hela landet genomförs många evenemangen för historiska fordon. MHRF bjuder årligen in anslutna klubbar, andra föreningar, kommersiella arrangörer, museer med flera att fira genom att arrangera exempelvis träffar, utflykter eller utställningar. Målsättningen är att synliggöra det fordonshistoriska kulturarvet.

**Hitta en folkfest nära dig genom att besöka [mhrf.se/6juni](http://mhrf.se/6juni) – vi ses!**

*Göran Schüsseleder, redaktör MHRF*

## MHRF till Almedalen – även i år!

**Den 30 juni till och med 2 juli medverkar MHRF i Almedalen.**

I år delar vi plats med våra samarbetsorganisationer inom det transporhistoriska nätverket: Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, Båthistoriska Riksförbundet, Experimental Aircraft Association, Järnvägshistoriska Riksförbundet, Museibanornas Riksorganisation, Svensk Flyghistorisk Förening, Sveriges Segelfartygsförening och Sveriges Ångbåtsförening.

Även i år kommer MHRF att genomföra baksättesdebatter. Välkommen till Holmen plats 620.

*Catrine Wallheim, kanslissekreterare MHRF*

## Nyttofordon drog besökare till Elmia

**Drygt 67 000 personer besökte årets Bilsport Performance & Custom Motor Show under påskhelgen. För fjärde året i rad fanns MHRF på plats som en av arrangörerna tillsammans med Nostalgia Magazine. Huvudtemat i Nostalgihallen, Hall C fokuserades på arbetsfordon i tids-typisk miljö.**

Mängder av nyttofordon visades i C-hallen, bland annat en postbuss från 1929 som stod parkerad tillsammans med Kalmars Tjorven. I en monter hade stormen Valdemar dragit fram och orsakat stor förödelse och på plats fanns Televerket med sina Duetter. Svensk åkerihistoria fanns representerad i åkerimontern där Östergötlands Veteranlastbilsklubb visade en Volvo LV 77 och en Scania-Vabis Regent från 1957.

Flera MHRF-anslutna klubbar var representerade i C-hallen. Utöver Östergötlands Veteranlastbilsklubb fanns Classic Mustang Club Sweden, Svenska Volvo PV-klubben, Svenska Volkswagenveteranerna, Storsvolvoklubben, Club MC-veteranerna Sverige och Svenska Volvo Amazonklubben. Ytterligare klubbar fanns i övriga hallar, bland andra Cadillac Club Sweden.



**Även MHRFs mingel var välbesökt.**

**I MHRFs monter** fanns fyra publikmagneter. De två äldsta var en Super X från 1927 med specialbyggd sidovagn och ellastbilen "Elis" från 1941, den senare byggd av Aseas dotterbolag Svenska Elektrobil AB och renoverad av Aros Motorveteraner som också fanns på plats. I montern fanns också 2013 års första- och andrapristagare i tidningen Klas-sikers tävling Årets Klassiker, en Saab 99 Turbo från 1977 och en Fiat Ritmo från 1980.

*Catrine Wallheim, kanslissekreterare MHRF*

# Nya registreringsskyltar sedan årsskiftet

**Från årsskiftet 2014 har ett antal nya typer av registreringsskyltar tillkommit samtidigt som en del äldre försvunnit tillsammans med det lilla blå paketet med de praktiska fästeanordningarna för skyltarna innehållande skruv, mutter och täckbrickor i vit och svart.**

Transportstyrelsen har äntligen från årsskiftet hört sammat motorcyklisternas önskemål och infört mindre skyltar för tvåhjulingar med flera fordon. Dessa har nu bland andra måttet 170 x 150.

Samtidigt införs också orange skyltar med svart text i två storlekar 300 mm x 110 mm samt 170 mm x 150 mm. för tävlingsfordon som framförs i omdelbar anslutning till sanktionerad tävling (SBF, SDF, SVEMO och MFH).

Motorhistoriska Riksförbundet välkomnar också den mindre restriktiva inställning till ansökningar om den mindre så kallade USA-skylden, 300 x 110 mm, som Transportstyrelsen infört även om prövningen kvarstår.

**MHRF framförde tidigt** önskemål om att skyltar utan EU-symbol skulle finnas kvar då ca 100 000 sådana beställningar gjordes un-

der 2013, liksom möjligheten att i samband med skyltbeställning välja om man ville ha fästeanordningar medskickade. Från årsskiftet har dock Transportstyrelsen valt att enbart tillhandahålla skyltar med EU-symbol och möjligheten att beställa fästeanordningar till skyltarna direkt från Transportstyrelsen har försvunnit. Det senare trots att Transportstyrelsen i sin egen konsekvensutredning till remissmissiv, TSF 2013-01 ansåg att; *"För att minska arbetet för aktörerna föreslår Transportstyrelsen därför att fordonsägaren vid en beställning av registreringsskyltar själv anger om fästeanordningar ska skickas med skylten. Den föreslagna ändringen bedöms medföra lägre kostnader för majoriteten av de aktörer och medborgare som beställer registreringsskyltar. Det medför också att kostnaden tas ut av de som beställer fästeanordningar. Transportstyrelsen gör den bedömningen att förfarandet inte behöver författningsregleras."*

**MHRF lyfter under året** åter dessa frågor när Transportstyrelsen nu påbörjat arbetet med att ta fram nya registreringsnummer då dagens nummer är på väg att ta slut.

*Jan Tägt, generalsekreterare MHRF*



# Motorhistoriska Dagen 6:e juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig! [www.mhrf.se/6juni](http://www.mhrf.se/6juni)

Arrangörstävlingen  
i samarbete med



För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg som anordnas i samband med Motorhistoriska Dagen, ring 08-30 28 01 eller besök [www.mhrf.se/6juni](http://www.mhrf.se/6juni).

Foto: Göran Schusslerstedt

## Inför sommarens soliga vägar

**Nu har det blivit dags att äntligen ta ut våra historiska fordon.**

Naturligtvis har du vidtagit alla åtgärder för en säker och miljövänlig körning. För säkerhets skull kommer här några kontrollpunkter, så slipper du få några problem under den korta tid, som ligger framför oss.

### Efter vinterdvalan:

- gör en okulär besiktning av fordonet för åtgärdande av eventuellt läckage
- kontrollera bromsvätskenivå och bromsverkan
- kontrollera däckslitage och mönsterdjup
- kontrollera belysning och blinker/körriktningsvisare
- kontrollera vindrutetorkare liksom eventuell spolare
- starta och lyssna

Är allt i sin ordning, kör ut och njut av

åkturen. Är någonting inte i sin ordning? Vidtag åtgärder.

### Kör på mindre vägar –

det är både trevligare och mera njutbart. Likaså att köra fordonet efter dess ålder.

Trevlig sommar!

*Rune Björck vice ordförande samt miljö- och trafiksäkerhetsansvarig, MHRF*

**Broschuren Miljöguide för historiska fordon finns att hitta på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) och kan beställas via MHRFs kansli (se sid.1).**

